

Утверждаю

Руководитель Департамента
автомобильного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации
Г.П.НИКОЛАЕВ
15 декабря 1998 года

Срок действия -
с 1 января 1999 года
по 31 декабря 2004 года

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ ПОВРЕЖДЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СТОИМОСТИ ИХ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И УЩЕРБА ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Р-03112194-0377-98

Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения утверждена Руководителем Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Г.П. Николаевым 15 декабря 1998 г.

Срок действия: начало - 01.01.1999, окончание - 31.12.2004.

Разработана: Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) - Главным методическим и учебным центром Системы добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ".

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ устанавливает общие положения, принципы и методы, на основе которых рекомендуется проведение оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств и ущерба от их повреждения. Основными причинами повреждения транспортных средств могут являться дорожно-транспортные происшествия (столкновение с другим транспортным средством, наезд на движущиеся или неподвижные объекты, опрокидывание и т.п.), крупные производственные аварии, стихийные бедствия (буря, шторм, ураган, ливень, град, обильный снегопад, землетрясение, сель, обвал, камнепад, оползень, паводок, наводнение и т.п.), провал под лед, взрыв, удар молнии, пожар, а также угон, похищение, умышленное или неумышленное (по неосторожности) повреждение транспортного средства.

1.2. Основной задачей документа является обеспечение проведения работ по оценке стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости ремонта (восстановления) транспортных средств и ущерба от их повреждения на единой методической основе, что обеспечивает достоверность, точность, воспроизводимость, доказательность и объективность результатов оценочной деятельности и создает необходимые условия для защиты прав потребителей услуг по оценке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.3. Документ разработан с учетом требований законодательства Российской Федерации, ГОСТов и нормативно-технической документации по вопросам технической эксплуатации транспортных средств, безопасности дорожного движения и проведения экономико-правовой экспертизы транспортных средств. Методические положения документа основываются на результатах научных исследований, обработки большого объема статистических данных, анализа информационно-справочного обеспечения и практического опыта оценки транспортных средств, а также на основе анализа зарубежного опыта в сфере оценки транспортных средств.

1.4. Результаты, получаемые при применении методики, действительны для условий конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации (место оценки транспортного средства). Границы товарных рынков указанных видов продукции и услуг определяются в соответствии с документом [7].

1.5. Документ предназначен для использования:

- экспертами по оценке транспортных средств для оценки ущерба от повреждения транспортных средств, для оценки стоимости поврежденных транспортных средств и для оценки стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств;

- при подготовке и переподготовке экспертов по оценке транспортных средств;

- в качестве методического документа в системе мониторинга ущерба от дорожно-транспортных происшествий в рамках Федеральной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения в Российской Федерации;

- в качестве нормативного документа Системы добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ" [18], на соответствие требованиям которого проводится сертификация определенных видов услуг по оценке автотранспортных средств.

1.6. В случаях, когда рекомендации настоящего документа носят качественный характер или допускают принятие решений в определенном диапазоне, окончательное решение принимается экспертом по оценке транспортных средств.

2. Определения

Оценочная деятельность - деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. В состав транспортных средств входят механические транспортные средства, прицепы, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, любые тракторы, самоходные машины.

Автотранспортное средство - механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

Легковой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая место водителя.

Автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая место водителя.

Грузовой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили.

Специализированные автомобили – грузовые автомобили, в том числе с прицепом (прицепами) или полуприцепом, предназначенные для перевозки определенных видов грузов и оборудованные для этого специальными кузовами. К специализированным автомобилям относятся фургоны (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для хлеба, для мебели, для одежды, для животных и т.п.), цистерны (для жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съёмными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т.д.

Специальный автомобиль – автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К ним относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, коммунальные машины и т.д.

Прицеп (полуприцеп) – транспортное средство без двигателя, используемое в сцепке с механическим транспортным средством.

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом и без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Мопед – двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее конструктивную максимальную скорость не более 50 км/час. К мопеду приравниваются велосипеды с двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Внедорожные транспортные средства – транспортные средства, предназначенные в основном для использования вне дорог общей сети.

Дорожно-строительная техника – транспортные средства, предназначенные для строительства и ремонта автомобильных дорог. В состав дорожно-строительной техники входят экскаваторы, погрузчики фронтальные, скреперы, автогрейдеры, бульдозеры, асфальтоукладчики, дорожные катки, маркировочные машины, фрезы дорожные, ремонтные дороги и т.д.

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой транспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать транспортное средство, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о транспортном средстве как предмете сделки и действуют в своих интересах;
- транспортное средство представлено на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за транспортное средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за транспортное средство выражен в денежной форме.

Ущерб от повреждения (материальный ущерб) – величина уценки транспортного средства в результате полученных повреждений или величина понесенных расходов при восстановлении транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, с учетом невозможности восстановления его до указанного состояния при проведении отдельных видов работ по ремонту.

В первом случае ущерб определяется как реальная потеря стоимости транспортного средства в результате повреждения.

Во втором случае ущерб определяется как сумма расходов на восстановление поврежденного транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением (стоимость ремонта), и величины утраты (потери) стоимости транспортного средства в результате проведения работ по его восстановлению (утрата товарной стоимости).

Стоимость ремонта (восстановления) – стоимость устранения повреждений транспортного средства, включающая в себя трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль.

Утрата товарной стоимости – величина потери (снижения) стоимости транспортного средства после проведения отдельных видов работ по его ремонту (восстановлению), сопровождающихся необратимыми изменениями его геометрических параметров, физико-химических свойств конструктивных материалов и характеристик рабочих процессов. Указанные изменения приводят к ухудшению внешнего (товарного) вида, функциональных и эксплуатационных характеристик, снижению безотказности и долговечности транспортного средства.

Остаточная стоимость – стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

Дата оценки – дата, на которую определяется стоимость поврежденных транспортных средств, стоимость ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств и ущерб от их повреждения.

Место оценки – точное географическое наименование места, находящегося в границах конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта и услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации, для условий которых проводится оценка стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств и ущерба от их повреждения. Определяется заказчиком проведения оценки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Износ (в оценочной деятельности) – относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

Заказчики (потребители услуг) – Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования, юридические лица или физические лица, использующие, приобретающие, заказывающие либо имеющие намерение воспользоваться услугами по оценке транспортных средств.

Оценщик (исполнитель услуг) – юридическое лицо (предприятие, организация, учреждение и т.д.) или гражданин-предприниматель (зарегистрированный в установленном порядке и осуществляющий предпринимательскую деятельность без образования юридического лица), оказывающие услуги по оценке транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Эксперт по оценке – физическое лицо, имеющее документы в соответствии с законодательством Российской Федерации о получении им профессиональных знаний в области оценки транспортных средств и непосредственно выполняющее работы по оценке транспортного средства.

Услуга по оценке – комплекс работ, выполняемых оценщиком (исполнителем услуг) по удовлетворению потребности заказчика в знании рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

Отчет об оценке – документ, содержащий обоснованное и доказательное изложение результатов оценки транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Является предметом договора между заказчиком и оценщиком транспортных средств.

3. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств

3.1. При оценке поврежденных транспортных средств ущерб от повреждения транспортного средства определяется на дату повреждения или на дату более позднюю, чем дата повреждения.

Оценка ущерба от повреждения транспортного средства на дату повреждения может проводиться для предъявления имущественного иска в соответствии с гражданским законодательством, назначения меры наказания в соответствии с уголовным законодательством, для формирования информационной базы по величине ущерба от дорожно-транспортных происшествий на региональном и федеральном уровнях в рамках Федеральной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения в Российской Федерации, для определения размера страхового возмещения, а также в других случаях.

Ущерб от повреждения транспортного средства на дату более позднюю, чем дата повреждения, определяется в случаях, определенных процессуальными процедурами гражданского, уголовного, налогового или таможенного законодательства, а также при необходимости учета дополнительных повреждений транспортного средства, полученных в результате транспортировки, хранения или по другим причинам в период между датой повреждения и датой оценки.

3.2. В общем случае размер ущерба от повреждения транспортного средства на дату оценки в месте оценки определяется следующим образом:

$$C_{\text{ущ}} = \begin{cases} C_{\text{ущ}} & \text{при } C_{\text{ост}} \leq C_{\text{ост}} \\ C_{\text{ост}} & \text{при } C_{\text{ущ}} > C_{\text{ост}} \end{cases}, \quad (1)$$

где:

$C_{\text{ущ}}$ - размер ущерба, полученный в результате оценки поврежденного транспортного средства на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{\text{ост}}$ - остаточная стоимость транспортного средства в неповрежденном состоянии на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Остаточная стоимость транспортного средства в неповрежденном состоянии на дату оценки в месте оценки определяется в соответствии с рекомендациями документа "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния" [8].

3.3. В связи с тем, что рынок поврежденных транспортных средств фактически отсутствует, величина уценки стоимости транспортного средства в качестве размера ущерба практически не используется.

Поэтому размер ущерба определяется в основном затратным методом и включает в себя все расходы, необходимые для восстановления поврежденного транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, и величину утраты (потери) товарной стоимости, обусловленной снижением качества транспортного средства в результате проведения работ по его восстановлению. В этом случае размер ущерба от повреждения транспортного средства на дату оценки в месте оценки рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{ущ}} = \sum_{i=1}^n [C_{\text{р}} + C_{\text{м}} + C_{\text{зч}} \times (1 - \frac{I_i}{100}) - C_{\text{зчр}}] + C_{\text{утс}}, \quad (2)$$

где:

n - количество наименований (видов) работ, проведение которых необходимо для восстановления поврежденного транспортного средства до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, на дату оценки, единиц;

p_i - стоимость проведения i -того наименования (вида) работ, необходимого для восстановления поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

m_i - стоимость материалов, используемых при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$zч_i$ - стоимость в новом состоянии поврежденных элементов (запасных частей) транспортного средства, подлежащих замене при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

I_i - физический износ поврежденных элементов (запасных частей), подлежащих замене при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки, %;

$zчр_i$ - стоимость, по которой могут быть реализованы поврежденные элементы транспортного средства (за исключением затрат на реализацию), подлежащие замене при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$утс$ - величина утраты товарной стоимости на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

При расчете размера ущерба от повреждения транспортного средства по формуле (2) должны соблюдаться следующие условия:

- определение номенклатуры работ по восстановлению поврежденного транспортного средства должно проводиться с учетом требований технологической документации по ремонту транспортного средства данной модели;

- при определении номенклатуры работ по восстановлению поврежденного транспортного средства при отсутствии технологической документации должны быть учтены также сопутствующие работы, выполнение которых необходимо в соответствии с конструкцией транспортного средства (например: при проведении работ по ремонту обивки кузова легкового автомобиля необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению обивочных работ; при устранении перекоса кузова легкового автомобиля необходимо снятие конструктивных элементов, препятствующих проведению ремонта, и т.д.);

- определение номенклатуры работ по восстановлению транспортного средства проводится для условий производства по ремонту транспортных средств, уровень оснащения которого технологическим оборудованием должен быть не ниже установленного требованиями документа [9];

- при замене отдельных агрегатов, узлов, механизмов и систем в случаях, предусмотренных технологической документацией, должна быть учтена необходимость их замены в качестве ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые элементы, а также детали, полностью обеспечивающие устранение неисправности, детали и материалы разового использования, которые не могут быть повторно использованы по технологическим причинам (прокладки, уплотнители и т.д.), и крепежные детали (стандартные и нестандартные болты, гайки, шпильки, пружинные шайбы, отгибные шайбы, стопорные кольца

и т.д.);

- определение номенклатуры выполняемых работ и номенклатуры агрегатов, узлов и деталей, подлежащих ремонту или замене, проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей к транспортным средствам и материалов для ремонта транспортных средств, а также рынков услуг по ремонту транспортных средств на дату оценки в месте оценки транспортного средства (поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку), отсутствие на данном рынке услуг по ремонту транспортных средств возможности проведения отдельных видов работ и т.д.);

- при определении видов и объемов работ по восстановлению поврежденного транспортного средства при возможных нескольких технологических и организационных вариантах их выполнения (устранение повреждения агрегата, узла, детали с заменой или без замены, проведение постового или цехового ремонта и т.д.) выбирается вариант, при котором размер ущерба имеет наименьшее значение.

3.3.1. Стоимость проведения i -того наименования (вида) работ, необходимого для восстановления поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки рассчитывается по формуле:

$$C_i = C_{i \text{ нч}} \times t_i, \quad (3)$$

где:

нч

C_i - стоимость одного нормо-часа i -того наименования (вида) работ,

необходимого для восстановления поврежденного транспортного средства на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

t_i - трудоемкость i -того наименования (вида) работ,

необходимого для восстановления поврежденного транспортного средства, нормо-час.

Стоимость одного нормо-часа i -того наименования (вида) работ, необходимого для восстановления поврежденного транспортного средства, на дату оценки определяется по результатам статистического выборочного наблюдения. Выборочное наблюдение проводится в границах товарного рынка услуг по ремонту транспортных средств в месте оценки транспортного средства среди организаций, имеющих лицензии и сертификаты соответствия на проведение работ по ремонту транспортных средств [3] и выполняющих эти работы в соответствии с требованиями документа [5]. Стоимость одного нормо-часа определяется как среднее арифметическое результатов выборочного наблюдения.

Трудоемкость i -того наименования (вида) работ, необходимого для восстановления поврежденного транспортного средства, определяется в соответствии с действующей нормативно-технической документацией, регламентирующей проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (нормативы трудоемкости на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, руководства по текущему ремонту транспортных средств, технологии текущего ремонта транспортных средств и т.д.). В указанной документации в качестве размерности трудоемкости работ по ремонту транспортных средств может использоваться термин "человеко-час", который соответствует термину "нормо-час".

3.3.2. Стоимость материалов, которые должны быть использованы при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки определяется следующим образом:

$$C_i = \sum_{j=1}^m C_{ji} \times N_{ji} \times S_{ji}, \quad (4)$$

где:

m - количество видов материалов, которые должны быть использованы при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства на дату оценки;

C_{ji}

- стоимость одной единицы измерения (m , кв. м, кг и т.д.) j -того вида материала, который должен быть использован при i -том

виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

N_{ji}

- норма расхода j -того вида материала, который должен быть использован при i -том виде работ по восстановлению поврежденного

транспортного средства, единица материала - ремонтная единица транспортного средства (деталь, узел, агрегат, кг, м, кв. м и т.д.);

S_{ji}

- количество ремонтных единиц (деталь, узел, агрегат, кг, м, кв. м и т.д.),

подвергаемых ремонту при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства с использованием j -того вида материала.

Виды и количество материалов, используемых при конкретном виде ремонтных воздействий, определяются в соответствии с нормативно-технической документацией, регламентирующей технологии работ по восстановлению транспортных средств (руководства по текущему ремонту транспортных средств, технологии текущего ремонта транспортных средств). Основные виды материалов, используемых при ремонте транспортных средств, и единицы их измерения приведены в Приложении 1.

Определение стоимости одной единицы материала (m , кв. м, куб. м, кг и т.д.), который должен быть использован при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, производится статистическим выборочным методом на дату оценки в границах товарного рынка материалов для ремонта транспортных средств в месте оценки транспортного средства. Стоимость одной единицы материала определяется как среднее арифметическое результатов выборочного наблюдения.

Норма расхода j -того вида материала определяется в соответствии с документом [16], а также другой нормативно-технической документацией по нормированию расхода материалов на ремонт транспортных средств (нормы расхода материалов на ремонтно-эксплуатационные нужды, нормы расхода материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств и т.д.) и рекомендациями изготовителей материалов.

3.3.3. Определение стоимости поврежденных элементов (запасных частей) транспортного средства в новом состоянии, подлежащих замене при i -том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, производится статистическим выборочным методом на дату оценки в границах товарного рынка запасных частей для ремонта транспортных средств в месте оценки транспортного средства. Стоимость поврежденного элемента в новом состоянии определяется как среднее арифметическое результатов выборочного наблюдения.

3.3.4. Физический износ i -того поврежденного элемента транспортного средства на дату оценки определяется в соответствии с документом "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния" [8]. Физический износ

поврежденных базовых элементов транспортного средства, которые не заменялись с начала эксплуатации до даты оценки транспортного средства, равен физическому износу транспортного средства.

3.3.5. Стоимость, по которой могут быть реализованы поврежденные элементы транспортного средства (за исключением затрат на реализацию), подлежащие замене при i-том виде работ по восстановлению поврежденного транспортного средства, на дату оценки определяется экспертным путем с учетом их технического состояния и возможности восстановления, состояния товарного рынка запасных частей данной номенклатуры и требований организаций, приобретающих ремонтный фонд, в месте оценки.

3.3.6. Расчет утраты товарной стоимости транспортного средства производится в соответствии со следующими принципами, положениями и методами.

3.3.6.1. Необходимость учета величины утраты товарной стоимости транспортного средства при оценке ущерба от его повреждения обусловлена тем, что проведение отдельных видов ремонтных воздействий по восстановлению транспортного средства после повреждения сопровождается необратимым ухудшением внешнего (товарного) вида, функциональных и эксплуатационных характеристик, снижением безотказности и долговечности транспортного средства. К указанным видам ремонтных воздействий относятся:

- работы по устранению перекосов несущих элементов конструкции транспортного средства, формирующих каркас кузова, кабины, платформы, коляски. Перекосами являются повреждения, приводящие к существенному изменению геометрических параметров каркаса кузова, кабины, салона, платформы и коляски, проемов дверей, капота, крышки багажника, ветрового и заднего стекла, лонжеронов и т.д. Основные виды перекосов легковых автомобилей приведены в Приложении 2;

- работы по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки. Ремонт элементов кузова и оперения производится в основном правкой поврежденной части механическим воздействием (рихтовкой, вытяжкой) или заменой поврежденной части ремонтной вставкой с приданием ей формы восстанавливаемого элемента. Кузов и оперение легкового автомобиля включают следующие основные элементы: корпус кузова, капот, крышка багажника (дверь задка), боковые двери, крылья, детали декоративного оформления (панель облицовки радиатора, передний и задний бамперы, декоративные накладки и т.д.). Основными элементами кузова и оперения грузового автомобиля являются: рама, кабина, двери кабины, панель облицовки радиатора, капот, крылья, подножки, бортовая платформа (основание, борта, каркас тента) или платформа ковшеобразного типа и надрамник для самосвала. Основными элементами кузова и оперения автобуса являются: кузов (основание - каркас, основание - панели пола, основание - кожухи пола, передок - каркас и панели, боковина - каркас и панели, задок - каркас и панели, крыша - каркас и панели), передняя дверь, задняя дверь, дверь кабины водителя, капот, передние крылья, задние крылья, подножки;

- работы по полной или частичной окраске кузова, кабины, платформы, коляски;

- виды ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ. К указанным видам ремонта относятся работы по разборке кузова (кабины) под полную окраску с большим объемом слесарно-арматурных работ, по замене кузова (кабины) и по капитальному ремонту транспортных средств.

3.3.6.2. Работы по устранению перекосов имеют следующие последствия, приводящие к потере стоимости восстановленного транспортного средства: остаточные деформации (отступление от заводской геометрии); появление микротрещин в металле каркаса кузова; нарушение антикоррозионного покрытия; нарушение герметизации; ухудшение прочностных качеств и пластических свойств материалов элементов кузова; ухудшение внешнего вида транспортного средства.

средства.

3.3.6.3. Работы по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки имеют следующие последствия, приводящие к потере стоимости восстановленного транспортного средства: неоднородность пластических свойств металлов в отремонтированном элементе; остаточные деформации; ухудшение коррозионной стойкости металла; нарушение противокоррозионных покрытий; нарушение герметизации кузовов; коробление деталей; ухудшение механических свойств свариваемых металлических элементов; возможный перегрев соседних деталей; ухудшение внешнего вида транспортного средства.

3.3.6.4. Работы по полной или частичной окраске кузова, кабины, платформы, коляски имеют следующие последствия, приводящие к потере стоимости восстановленного транспортного средства: разнотон окрашенных поверхностей; неоднородность лакокрасочного покрытия; ухудшение внешнего вида транспортного средства.

3.3.6.5. Виды ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ имеют следующие последствия, приводящие к потере стоимости восстановленного транспортного средства: нарушение заводских компоновочных решений; отступление от заводской геометрии; повреждения рабочих и установочных поверхностей ремонтируемых элементов; снижение безотказности и долговечности; ухудшение внешнего вида транспортного средства.

3.3.6.6. Утрата товарной стоимости транспортного средства учитывается при определении ущерба только при одновременном выполнении следующих условий:

3.3.6.6.1. При осмотре поврежденного транспортного средства выявлена необходимость выполнения одного из видов ремонтных воздействий (работ), перечень которых представлен в таблице 1. При этом каждый вид ремонтных воздействий учитывается при одновременном выполнении:

- условия, что на поврежденных конструктивных элементах, подвергаемых данному виду ремонтного воздействия, не было следов (признаков) более ранних (предыдущих) повреждений или коррозии;
- ограничений, указанных в таблице 1.

Таблица 1

ВИДЫ РЕМОНТНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ,
УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ РАСЧЕТЕ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ

N	Виды ремонтных воздействий, учитываемых при расчете утраты товарной стоимости	Ограничения, при которых ремонтные воздействия учитываются
1	Работы по устранению перекоса несущих элементов конструкции транспортного средства, формирующих каркас кузова, кабины, платформы, коляски	-
2	Работы по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки	Размер повреждений элемента кузова и оперения превышает 5% его площади и составляет не менее 10 кв. см
3	Работы по полной или частичной окраске кузова, кабины, рамы, платформы, коляски	Наличие на транспортном средстве полностью заводского внешнего лакокрасочного покрытия со сроком эксплуатации: - не выше срока гарантии изготовителя;

		- до 5 лет при отсутствии гарантии на покрытие
4	Виды ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ	-

3.3.6.6.2. Физический износ транспортного средства на дату оценки составляет не более 40%.

3.3.6.6.3. Транспортное средство ранее полностью не перекрашивалось (для автомобиля, автобуса и прицепа-дачи не проводилась полная окраска снаружи и внутри салона).

3.3.6.7. Величина утраты товарной стоимости рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{утс}} = C_{\text{пер}} + C_{\text{рем}} + C_{\text{окр}} + C_{\text{рсб}}, \quad (5)$$

где:

$C_{\text{пер}}$ - составляющая утраты товарной стоимости, обусловленная устранением перекоса несущих элементов конструкции транспортного средства, формирующих каркас кузова, кабины, платформы, коляски, тыс. руб.;

$C_{\text{рем}}$ - составляющая утраты товарной стоимости, обусловленная работами по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки, тыс. руб.;

$C_{\text{окр}}$ - составляющая утраты товарной стоимости, обусловленная полной или частичной окраской кузова, платформы, коляски, тыс. руб.;

$C_{\text{рсб}}$ - составляющая утраты товарной стоимости, обусловленная видами ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ, тыс. руб.

3.3.6.7.1. Составляющая утраты товарной стоимости, обусловленная устранением перекоса несущих элементов конструкции транспортного средства, формирующих каркас кузова, кабины, платформы и коляски, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{пер}} = \begin{cases} K_{\text{пер}} \times C_{\text{о}} \times \sqrt{1 - \left(\frac{I}{\phi}\right)^2} & \text{при } I \leq 40\% \\ 0 & \text{при } I > 40\% \end{cases}, \quad (6)$$

где:

$C_{\text{о}}$ - стоимость транспортного средства в новом состоянии на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$K_{\text{пер}}$ - коэффициент, учитывающий трудоемкость работ по устранению перекосов;

I - физический износ транспортного средства на дату оценки, %.

Коэффициент $K_{\text{пер}}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{пер}} = \begin{cases} 1 \times 10^{-3} \times t_{\text{пер}} & \text{при } t_{\text{пер}} \leq 10 \text{ нормо-часов} \\ \{ 50 \times 10^{-4} + 5 \times 10^{-4} \times t_{\text{пер}} & \text{при } 10 < t_{\text{пер}} \leq 50 \text{ нормо-часов,} \\ 250 \times 10^{-4} + 1 \times 10^{-4} \times t_{\text{пер}} & \text{при } t_{\text{пер}} > 50 \text{ нормо-часов} \end{cases} \quad (7)$$

где $t_{\text{пер}}$ - трудоемкость работ по устранению перекосов, нормо-час.

Стоимость транспортного средства в новом состоянии определяется на дату оценки в границах товарного рынка транспортных средств данной марки в месте оценки транспортного средства в соответствии с рекомендациями документа "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния" [8].

Физический износ транспортного средства на дату оценки определяется в соответствии с рекомендациями документа "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния" [8].

Величина $C_{\text{пер}}$, рассчитанная по формуле (6), снижается на 50%

при наличии следов (признаков) предыдущих устранений перекоса несущих элементов конструкции транспортного средства, формирующих каркас кузова, кабины, платформы и коляски, не получивших повреждения в рассматриваемом случае. Снижение величины $C_{\text{пер}}$

производится на основании данных визуального определения следов (признаков) предыдущих устранений перекоса или документального подтверждения проведения ранее указанных видов ремонтных работ.

3.3.6.7.2. Составляющая утраты товарной стоимости, обусловленная работами по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{рем и}} = K_{\text{и}} \times \sum_{t=1}^w K_{\text{т}}^{\text{р}} \times C_{\text{т}}^{\text{рк}} \quad (8)$$

где:

w - число ремонтируемых элементов кузова и оперения, единиц;

$K_{\text{и}}$ - коэффициент, учитывающий величину физического износа и

транспортного средства при определении утраты товарной стоимости;

р

$K_{\text{т}}^{\text{р}}$ - коэффициент, учитывающий вид ремонтного воздействия на

t -ом поврежденном элементе кузова и оперения;

рк

$C_{\text{т}}^{\text{рк}}$ - стоимость t -того поврежденного элемента кузова и

оперения в новом состоянии на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Коэффициент $K_{\text{и}}$ рассчитывается по формуле:

и

$$K_{\text{и}} = \begin{cases} 1 - \frac{I}{40} & \text{при } I \leq 40\%, \\ \frac{I}{40} & \text{при } I > 40\%, \end{cases} \quad (9)$$

и
0 при $I > 40\%$
ф

Значения коэффициента K для различных видов ремонта приведены в таблице 2.

Таблица 2

ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА K

Вид ремонтного воздействия	Коэффициент K	
	съемные элементы	несъемные элементы
Ремонт N 1	0,2	0,3
Ремонт N 2	0,3	0,4
Ремонт N 3	0,4	0,5
Ремонт N 4	-	0,6
Замена сваркой	-	0,5

Виды ремонта определяются следующим образом:

ремонт N 1 - устранение повреждений в открытых и легкодоступных местах при деформации до 20% площади поверхности ремонтируемого элемента;

ремонт N 2 - устранение повреждений в открытых и легкодоступных местах со сваркой или устранение повреждений при деформации от 20% до 50% площади поверхности ремонтируемого элемента;

ремонт N 3 - устранение повреждений в закрытых и труднодоступных местах со сваркой, частичным восстановлением до 30% площади поверхности ремонтируемого элемента. Частичное восстановление деталей производится путем устранения повреждений вытяжкой и правкой с усадкой металла, вырезкой участков, не подлежащих ремонту, изготовлением ремонтных вставок с приданием им формы восстанавливаемой детали;

ремонт N 4 - частичное восстановление свыше 30% площади поверхности ремонтируемого элемента.

Величина $C_{рем}$, рассчитанная по формуле (8), снижается на 50% при наличии следов (признаков) предыдущих ремонтных воздействий на неповрежденных элементах кузова и оперения транспортного средства. Снижение величины $C_{рем}$ производится на основании данных

визуального определения следов (признаков) предыдущих ремонтных воздействий или документального подтверждения проведения ранее указанных видов ремонтных работ.

3.3.6.7.3. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной полной или частичной окраской кузова (кабины, платформы, коляски), проводится по формуле:

$$C_{окр} = K_{и} \times K_{окр} \times C_{о} \quad (10)$$

где $K_{и}$ - коэффициент, учитывающий трудоемкость работ по окр

окраске.

При частичной окраске расчет $K_{окр}$ проводится по формуле:

$$K_{окр} = \begin{cases} 1 \times 10^{-3} \times t_{окр} & \text{при } t_{окр} \leq 5 \text{ нормо-часов} \\ 20 \times 10^{-4} + 6 \times 10^{-4} \times t_{окр} & \text{при } 5 < t_{окр} \leq 10 \text{ нормо-часов,} \\ 60 \times 10^{-4} + 2 \times 10^{-4} \times t_{окр} & \text{при } t_{окр} > 10 \text{ нормо-часов} \end{cases} \quad (11)$$

где $t_{окр}$ - трудоемкость работ по окраске (суммарная по всем окрашиваемым элементам транспортного средства), нормо-час.

Величина утраты товарной стоимости при частичной окраске не должна превышать стоимость работ по окраске (без стоимости окрашиваемых элементов).

При наружной или полной окраске расчет $K_{окр}$ проводится по формуле:

$$K_{окр} = \begin{cases} 4 \times 10^{-4} \times t_{окр} & \text{при } t_{окр} \leq 25 \text{ нормо-часов,} \\ 50 \times 10^{-4} + 2 \times 10^{-4} \times t_{окр} & \text{при } t_{окр} > 25 \text{ нормо-часов} \end{cases} \quad (12)$$

При наружной или полной окраске величина $C_{окр}$ должна удовлетворять условию:

$$C_{окр} = \begin{cases} C_{окр} & \text{при } C_{окр} \leq 0,03 \times C_{о} \\ 0,03 \times C_{о} & \text{при } C_{окр} > 0,03 \times C_{о} \end{cases} \quad (13)$$

3.3.6.7.4. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной видами ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ, проводится по формуле:

$$C_{рсб} = K_{рсб} \times K_{и} \times C_{о} \quad (14)$$

где $K_{рсб}$ - коэффициент, учитывающий проведение определенного вида ремонта транспортного средства с большим объемом разборочно-сборочных работ.

Значения коэффициента $K_{рсб}$ для различных видов ремонта транспортных средств приведены в таблице 3.

Таблица 3

ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВИДОВ РЕМОНТА
С БОЛЬШИМ ОБЪЕМОМ РАЗБОРОЧНО-СБОРОЧНЫХ РАБОТ

N	Вид ремонта	Коэффициент К р/сб
1	Разборка кузова транспортного средства под полную окраску с большим объемом слесарно-арматурных работ	0,010
2	Замена кузова транспортного средства: - окрашенного - обитого	0,010 0,006
3	Необезличенный капитальный ремонт	0,030
4	Обезличенный капитальный ремонт	0,200

4. Оценка стоимости поврежденных транспортных средств

4.1. При оценке поврежденных транспортных средств определяются следующие виды стоимости в месте оценки:

- стоимость поврежденного транспортного средства в неотреставрированном (аварийном) состоянии на дату повреждения;
- стоимость поврежденного транспортного средства в неотреставрированном (аварийном) состоянии на дату более позднюю, чем дата повреждения;
- стоимость поврежденного транспортного средства в отреставрированном состоянии на дату оценки.

4.2. Оценка стоимости поврежденного транспортного средства в неотреставрированном (аварийном) состоянии на дату повреждения может быть необходима для принятия владельцем решения о дальнейшем использовании транспортного средства, о целесообразности его восстановления, об изменении балансовой стоимости и т.д.

Стоимость поврежденного транспортного средства в неотреставрированном (аварийном) состоянии на дату повреждения в месте оценки рассчитывается по формуле:

$$C = \begin{cases} \begin{matrix} \text{нп} & \text{п} & \text{п} \\ C & - C & \text{при } (C - C) \geq C \\ \text{ост} & \text{ущ} & \text{ущ} & \text{ут} \end{matrix} \\ \begin{matrix} \text{п} & \text{п} & \text{п} \\ C & \text{при } (C - C) < C \\ \text{ут} & \text{ост} & \text{ущ} & \text{ут} \end{matrix} \end{cases}, \quad (15)$$

где:

$C_{\text{ост}}$ - остаточная стоимость транспортного средства в неповрежденном состоянии на дату повреждения в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{\text{ущ}}$ - размер ущерба от повреждения транспортного средства на дату повреждения в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{\text{ут}}$ - утилизационная стоимость транспортного средства в поврежденном состоянии на дату повреждения в месте оценки, тыс. руб.

4.2.1. Величина остаточной стоимости транспортного средства

нп

С определяется в соответствии с документом [8]. Остаточная ост

стоимость рассчитывается для неповрежденного транспортного средства в техническом состоянии, в котором оно находилось на дату повреждения непосредственно перед повреждением. При этом эксплуатационные дефекты на поврежденных элементах транспортного средства учитываются только в том случае, если они могут быть однозначно идентифицированы как эксплуатационные дефекты, не связанные с данным повреждением.

4.2.2. Размер ущерба от повреждения транспортного средства

п
С рассчитывается по формулам (1) и (2).

ущ

4.2.3. Расчет утилизационной стоимости транспортного средства

п
С проводится в соответствии с рекомендациями документа [8].

ут

4.3. Стоимость поврежденного транспортного средства в неотреставрированном (аварийном) состоянии на дату более позднюю, чем дата повреждения, используется для целей продажи, учета последствий его дополнительного повреждения в период времени между датой повреждения и датой оценки, определения целесообразности восстановления и т.д.

Стоимость поврежденного транспортного средства в неотреставрированном (аварийном) состоянии на дату более позднюю, чем дата повреждения, в месте оценки рассчитывается по следующей формуле:

$$C = \begin{cases} C_{н\text{ост}} - C_{ущ} & \text{при } (C_{н\text{ост}} - C_{ущ}) \geq C_{ут} \\ C_{ут} & \text{при } (C_{н\text{ост}} - C_{ущ}) < C_{ут} \end{cases}, \quad (16)$$

где:

нп

С - остаточная стоимость транспортного средства в ост неповрежденном состоянии на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

о

С - размер ущерба от повреждения транспортного средства на ущ дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

о

С - утилизационная стоимость транспортного средства в ут поврежденном состоянии на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

4.3.1. Величина стоимости транспортного средства С

п
ост определяется в соответствии с документом [8]. Остаточная стоимость рассчитывается для неповрежденного транспортного средства в состоянии, в котором оно бы находилось на дату оценки. При этом эксплуатационные дефекты на поврежденных элементах транспортного средства учитываются только в том случае, если они могут быть однозначно идентифицированы как эксплуатационные дефекты, не связанные с данным повреждением.

4.3.2. Размер ущерба от повреждения транспортного средства на о дату оценки С рассчитывается по формулам (1) и (2).

ущ

4.3.3. Расчет утилизационной стоимости транспортного средства $C_{ост}$ проводится в соответствии с рекомендациями документа [8].

4.4. Стоимость поврежденного транспортного средства в отремонтированном (восстановленном) состоянии на дату оценки рассчитывается по формуле:

$$C_{ост} = \begin{cases} C_{ост} - C_{утс} \times \frac{I_{ф}}{I_{о}} & \text{при } I_{ф} \leq 40\% \\ C_{ост} & \text{при } I_{ф} > 40\% \end{cases}, \quad (17)$$

где:

$C_{ост}$ - остаточная стоимость восстановленного транспортного средства на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{утс}$ - величина утраты товарной стоимости в результате ремонтных воздействий на дату повреждения в месте оценки, тыс. руб.;

$I_{ф}$ - физический износ транспортного средства на дату повреждения, %;

$I_{о}$ - физический износ транспортного средства на дату оценки, %.

4.4.1. Расчет величины остаточной стоимости восстановленного транспортного средства $C_{ост}$ проводится в соответствии с

документом [8]. Остаточная стоимость восстановленного транспортного средства рассчитывается с учетом замен агрегатов, узлов, систем и деталей, проведенных при ремонте (восстановлении) транспортного средства. При этом эксплуатационные дефекты на поврежденных и восстановленных элементах транспортного средства учитываются только в том случае, когда они могут быть однозначно идентифицированы как эксплуатационные дефекты, не связанные с данным повреждением.

4.4.2. Расчет величины утраты товарной стоимости в результате ремонтных воздействий $C_{утс}$ проводится по формуле (5).

4.4.3. Расчет физического износа транспортного средства проводится в соответствии с рекомендациями документа [8].

5. Оценка стоимости ремонта (восстановления) поврежденных транспортных средств

5.1. Расчет стоимости ремонта (восстановления) поврежденного транспортного средства на дату оценки в месте оценки проводится по формуле:

$$C_{\text{вос}} = \sum_{i=1}^n (C_i^{\text{р}} + C_i^{\text{м}} + C_i^{\text{зч}} - C_i^{\text{зчр}}). \quad (18)$$

В формуле (18) используются обозначения формулы (2).

6. Организация работ и составление отчета об оценке

6.1. Для проведения работ по оценке стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств и ущерба от повреждения транспортных средств оценщик должен иметь необходимое оснащение, рекомендуемый перечень которого приведен в Приложении 3.

6.2. Проведение работ по оценке стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств и ущерба от повреждения транспортных средств осуществляется на основе договора между оценщиком и заказчиком. Договор заключается в письменной форме и не требует нотариального заверения.

Договор должен содержать:

- основание заключения договора;
- вид объекта оценки (тип транспортного средства, его регистрационные данные и технико-эксплуатационные параметры);
- вид определяемой стоимости (стоимостей);
- денежное вознаграждение за проведение работ по оценке;
- сведения о страховании гражданской ответственности оценщика;
- сведения о сертификации оказываемых услуг по оценке транспортных средств;
- положение об обязанности заказчика при проведении оценки поврежденного транспортного средства для предъявления иска о возмещении ущерба уведомить виновную сторону (ответчика) о дате и месте проведения осмотра поврежденного транспортного средства.

В договор в обязательном порядке включаются сведения о наличии у оценщика лицензии на осуществление оценочной деятельности с указанием порядкового номера и даты выдачи этой лицензии, органа, ее выдавшего, а также срока, на который данная лицензия выдана (в случае, если на дату заключения договора законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

Обязательным условием для заключения договора об оценке транспортного средства является наличие у оценщика страхового полиса о страховании гражданской ответственности.

Основанием для заключения договора может служить заявление заказчика, рекомендуемая форма которого приведена в Приложении 4. При оценке поврежденного транспортного средства кроме документов, указанных в заявлении, к нему могут прилагаться справки ГИБДД об аварии, постановления следственных органов, судов общей юрисдикции, арбитражных судов, решение уполномоченного органа в сфере оценки транспортных средств, запрос органов государственной власти и управления и т.д.

Рекомендуемая форма договора на проведение работ по оценке стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств и ущерба от повреждения транспортных средств приведена в Приложении 5.

6.3. После заключения договора первым этапом работ по оценке является осмотр поврежденного транспортного средства, который в зависимости от степени повреждения может проводиться либо в месте, указанном заказчиком, либо у оценщика.

6.3.1. При осмотре выполняются следующие работы:

6.3.1.1. Фотографирование (несколько фотографий) поврежденного транспортного средства так, чтобы на фотографиях были четко видны все повреждения и регистрационный знак транспортного средства. Фотографии прикладываются к отчету об оценке.

6.3.1.2. Идентификация транспортного средства путем внешнего

осмотра, проверки регистрационных знаков, идентификационных номеров номерных агрегатов (номер двигателя, номер кузова, номера шасси) и сверки данных по регистрационным документам.

6.3.1.3. Проверка наличия документов, подтверждающих получение повреждений (справка ГИБДД или другие документы о повреждении транспортного средства).

6.3.1.4. Проведение внешнего осмотра поврежденного транспортного средства с регистрацией полученных повреждений с учетом справки ГИБДД или других документов. Проведение внешнего осмотра поврежденного транспортного средства производится в следующей последовательности: кузовные повреждения (элементы каркаса кузова, навесные элементы: от крупных – к мелким); осмотр стекол, фар и других элементов светотехники, облицовки радиатора, бамперов, спойлеров и т.д.; проверка технического состояния поврежденных агрегатов, узлов, механизмов и систем (при этом также производится осмотр и проверка агрегатов, узлов, механизмов и систем, конструктивно сопряженных с поврежденными); проверка резьбовых и других соединений и отсутствия подтеканий эксплуатационных жидкостей; осмотр салона (кабины) транспортного средства; осмотр днища снизу. Наиболее характерные виды повреждений, получаемые легковыми автомобилями в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в Приложении 6.

6.3.1.5. Задание видов ремонтных воздействий. Виды ремонтных работ (операций) определяются экспертом по оценке при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждения отдельных элементов с учетом необходимости проведения сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.). Наименование ремонтных работ целесообразно записывать так, как они указаны в нормативах трудоемкости на ремонт транспортных средств. Наименование запасных частей целесообразно приводить в соответствии с каталогами деталей, номенклатурными тетрадами запасных частей и нормами расхода запасных частей по конкретным маркам транспортных средств. При назначении видов ремонтных работ по легковым автомобилям рекомендуется использование рекомендаций Приложения 6 и справочных материалов [19 – 30], содержащих данные о геометрических характеристиках, контрольных точках и диагностических параметрах автомобилей семейства ВАЗ, Москвич и УАЗ, а также рекомендации по выбору методов ремонта. При назначении видов ремонтных работ рекомендуется основываться на следующих принципах:

- замена агрегата, узла (детали) производится только при невозможности или нецелесообразности их восстановления (ремонта) по техническим или экономическим критериям;

- окрасочные работы предусматривают полную (а не частичную) окраску всех заменяемых и подвергающихся сварке, рихтовке, правке элементов до видимой линии их раздела с сопряженным элементом, а также сопряженных деталей, если их окрашенная поверхность повреждается в результате соединения сваркой. Полная наружная окраска транспортного средства назначается, если окраске подлежит более 50% наружной окрашиваемой поверхности транспортного средства.

6.3.1.6. Регистрация на неповрежденных элементах кузова и оперения транспортного средства следов предыдущих повреждений или проведения ремонтных воздействий. Наличие на неповрежденных в данном случае элементах кузова и оперения следов предыдущих повреждений или ремонтных воздействий может быть установлено визуально, обнаружено с помощью прибора для определения толщины и качества лакокрасочных покрытий на транспортных средствах или подтверждено документально.

6.3.2. В том случае, если внешним осмотром невозможно однозначно классифицировать отдельные элементы транспортного средства как поврежденные, в акте осмотра делается соответствующая запись.

6.3.3. При внешнем осмотре также устанавливаются соответствие транспортного средства его базовой комплектности, а также виды переоборудования транспортного средства.

6.3.4. Если оценка проводится для предъявления иска о возмещении ущерба, то для обеспечения объективности и доказательности результатов оценки осмотр поврежденного транспортного средства целесообразно проводить в присутствии виновной стороны (ответчика). С этой целью заказчик должен направить виновной стороне (ответчику) заказную телеграмму с уведомлением о вручении с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного транспортного средства. При проведении осмотра поврежденного транспортного средства в пределах населенного пункта, где проживает ответчик, телеграмма направляется за 3 рабочих дня до осмотра. Если ответчик проживает вне данного населенного пункта, телеграмма направляется за 5 календарных дней, не считая времени проезда по железной дороге. Заверенная на почте копия указанной телеграммы должна быть приложена к акту осмотра. В случае неявки в назначенное время ответчика (виновной стороны) в акте осмотра делается отметка, что ответчик был уведомлен, но на осмотр не явился.

6.3.5. После составления акт осмотра предоставляется для ознакомления заказчику оценки, виновной стороне (ответчику) и другим заинтересованным лицам. В случае наличия замечаний акт по согласованию сторон корректируется и дополняется. После прочтения и учета замечаний акт подписывается экспертом по оценке и заинтересованными лицами. В случае отказа какой-либо из сторон подписать акт осмотра об этом в нем экспертом делается запись с указанием причин отказа. Рекомендуемая форма акта осмотра поврежденного транспортного средства приведена в Приложении 7.

6.4. Отчет об оценке стоимости транспортных средств составляется в письменной форме. В отчете в обязательном порядке указываются:

- дата составления и порядковый номер отчета;
- юридический адрес оценщика;
- основание для проведения оценки;
- цели и задачи проведения оценки;
- дата, на которую определяется стоимость в отношении транспортного средства;
- место оценки;
- точное описание транспортного средства с указанием всех параметров, приведенных в регистрационных документах. В отчете указываются данные об отсутствии на транспортном средстве регистрационных знаков, заводских идентификационных номеров или о несоответствии их записям в регистрационных документах;
- в отношении транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу, - реквизиты юридического лица и балансовая стоимость транспортного средства;
- используемые стандарты оценки транспортных средств, методические и нормативно-технические документы, информационное обеспечение с указанием источников получения информации. Обоснование использования указанных материалов при проведении оценки данного транспортного средства;
- последовательность определения стоимости транспортного средства, основные методические и расчетные этапы, принятые при проведении оценки транспортного средства допущения и ограничения, итоговая величина стоимости транспортного средства, а также ограничения и пределы применения полученного результата;
- перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики транспортного средства как объекта оценки;
- иные сведения, которые необходимы для полного и недвусмысленного толкования результатов оценки;
- другие сведения, являющиеся по мнению оценщика существенно важными для полноты отражения примененного им метода расчета

стоимости в отношении транспортного средства;

- сведения о страховании гражданской ответственности оценщика;
- сведения о наличии у оценщика сертификата на оказываемую услугу (в случае, если на дату составления отчета оказываемая услуга сертифицирована);

- сведения об уставе и кодексе этики соответствующей саморегулируемой организации (в случае, если на дату составления отчета оценщик является членом саморегулируемой организации);

- сведения о выданной оценщику лицензии на проведение оценки транспортных средств (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

Отчет об оценке размера ущерба при повреждении транспортного средства, стоимости поврежденных транспортных средств и стоимости работ по их ремонту (восстановлению) составляется с учетом указанных требований, а также содержит дополнительную информацию о степени и характере повреждений, о стоимости запасных частей, материалов и работ по ремонту транспортных средств. В отчете также указываются характеристики товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта транспортных средств и услуг по ремонту транспортных средств в месте оценки транспортного средства, которые выбраны в качестве ограничений при проведении оценки. В состав отчета входят калькуляции по расчету затрат на восстановление поврежденного транспортного средства и при необходимости расчет утраты товарной стоимости. При составлении калькуляций затраты на ремонт элементов транспортного средства, по которым в акте осмотра сделана запись эксперта о невозможности их однозначно классифицировать как поврежденные, учитываются только в случае представления заказчиком заверенного подписью и печатью заключения о повреждении данных элементов с результатами диагностирования.

Отчет собственноручно подписывается оценщиком и заверяется его печатью. Рекомендуемая форма отчета об оценке ущерба от повреждения транспортного средства приведена в Приложении 8. В Приложении 9 приведен пример составления отчета об оценке ущерба от повреждения транспортного средства.

Перечень нормативной документации и литературы

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть 1. 30 ноября 1994 г., N 52-ФЗ.

2. Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей" (в редакции Федерального закона Российской Федерации от 09.01.96 N 2-ФЗ) от 7 февраля 1992 г. N 2300-1.

3. Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ.

4. Федеральный закон Российской Федерации "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ.

5. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 1998 г. N 639.

6. Временная методика определения размера ущерба (убытков), причиненного нарушениями хозяйственных договоров. Приложение к письму Госарбитража СССР от 28 декабря 1990 г. N С-12/НА-225.

7. Методические рекомендации по определению границ и объемов товарных рынков. Утверждены Приказом Государственного комитета Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке новых экономических структур от 26 октября 1993 г. N 112.

8. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98. Утверждена Министерством транспорта Российской Федерации 10 декабря 1998 г.

9. Табель технологического оборудования для АТП различной мощности, ПТК и БЦТО. Российский государственный автотранспортный

концерн "РОСАВТОТРАНС". М., 1992.

10. ГОСТ 21398-89. Автомобили грузовые. Общие технические требования.

11. ГОСТ 9.105-80. Покрытия лакокрасочные. Классификация и основные параметры методов окрашивания.

12. ГОСТ 9.402-80. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей перед окрашиванием.

13. ГОСТ 9.032-74. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения.

14. ОСТ 37.001.267-83. Автомобили легковые. Типы кузовов. Основные термины и определения.

15. РД 37.009.024-92. Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания.

16. РТМ 37.001.050-78. Контроль геометрии шасси легковых автомобилей на станциях технического обслуживания.

17. Методика нормирования расхода материалов на капитальный и текущий ремонт автомобилей. Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). М., 1989.

18. Система добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ". Зарегистрирована Госстандартом России 26 декабря 1997 года в Государственном реестре. Свидетельство РОСС RU.0001.03 ЮФО.

19. Цветное руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей ВАЗ-2101, ВАЗ-21011, ВАЗ-21013, ВАЗ-2102, ВАЗ-21021, ВАЗ-21023. М.: Третий Рим, 1998. 160 с.

20. Цветное руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей ВАЗ-2105, ВАЗ-21051, ВАЗ-21053, ВАЗ-2104, ВАЗ-21043. М.: Третий Рим, 1998. 180 с.

21. Цветное руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей ВАЗ-2106, ВАЗ-21061, ВАЗ-21065, ВАЗ-21065-01, ВАЗ-2103, ВАЗ-21033, ВАЗ-21035. М.: Третий Рим, 1998. 176 с.

22. Цветное руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей ВАЗ-2107, ВАЗ-21072, ВАЗ-21073-04, ВАЗ-21074. М.: Третий Рим, 1998. 176 с.

23. Руководство по ремонту и каталог запчастей автомобилей ВАЗ-2108, ВАЗ-21081, ВАЗ-21083, ВАЗ-2109, ВАЗ-21091, ВАЗ-21093, ВАЗ-21099. М.: Третий Рим, 1999. 288 с.

24. Цветное руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей ВАЗ-2110 и их модификаций. М.: Третий Рим, 1998. 168 с.

25. Автомобили "Москвич"-412, -427, -434 / Руководство по ремонту. М.: Третий Рим, 1998. 192 с.

26. Автомобили "Москвич 2140, 2138" / Руководство по ремонту. М.: Третий Рим, 1998. 158 с.

27. Автомобили "Москвич" 2141-01; 21412-01; 214122; 2335; 23352; 233522 / Руководство по ремонту. М.: Третий Рим, 1996. 200 с.

28. Руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей "Москвич" 2141-01, 21412-01, 214122 (1,7), 214123 (1,8), 2335, 23352, 233522 (1,7), 233523 (1,8). М.: Третий Рим, 1998. 136 с.

29. Автомобили Москвич-412 ИЭ, 21251, 2715-01, 27156, 27151-01 / Руководство по техническому обслуживанию и ремонту. М.: Третий Рим, 1998. 196 с.

30. Автомобили УАЗ-31512, УАЗ-31514, УАЗ-3153, УАЗ-3741, УАЗ-3962, УАЗ-2206, УАЗ-3303, УАЗ-3909, УАЗ-33036, УАЗ-39094, УАЗ-39095 и их модификации / Руководство по техническому обслуживанию и ремонту. М.: Третий Рим, 1998. 200 с.

31. Кузова легковых автомобилей: Обслуживание и ремонт / А.Ф. Синельников, Ю.Л. Штоль, С.А. Скрипников. М.: Транспорт, 1995. 256 с.: ил., табл.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МАТЕРИАЛОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

N	Номенклатурные группы и основные виды материалов	Единица измерения
1.	Черные металлы	
1.1.	Литье черных металлов	кг
1.2.	Прокат черных металлов	кг
1.3.	Изделия дальнейшего передела	кг
1.4.	Трубы стальные	м
1.5.	Метизы:	
	- проволока, электроды, лента стальная, прутки	кг
	металлический, болты, заклепки, шурупы и винты	
	- сетка металлическая	кв. м
	- гайки, шайбы пружинные	шт./кг
2.	Цветные металлы и сплавы	
2.1.	Свинцовое, алюминиевое и медное литье	кг
2.2.	Прокат цветных металлов и сплавов	кг
2.3.	Сырье цветных металлов (припой)	кг
2.4.	Кабели, провода, шнуры	м
3.	Лесоматериалы	куб. м
4.	Пластмассы и прессматериалы	кг, м
5.	Электротехнические материалы	кг
6.	Бумажные и текстильные материалы	
6.1.	Бумага, картон	кг
6.2.	Текстильные материалы	кв. м
7.	Резинотехнические материалы	кг
8.	Кожевенные материалы	кв. м
9.	Асбестовые материалы	кг
10.	Минеральные материалы	кг
11.	Лакокрасочные и вспомогательные материалы	кг, л, м,
	(краска, разбавитель, отвердитель, растворитель,	кв. м
	лак, шпатлевка, грунтовка, порозаполнитель,	

	наполнитель, смывка, полирующая паста, клеющие ленты, наждачная бумага, защитная пленка и т.д.)	
12.	Химикаты и газы	кг
13.	Вспомогательные и прочие материалы	кг, кв. м

Приложение 2
(справочное)

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПЕРЕКОСОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

N	Тип перекоса	Основные виды и характеристика перекосов
1.	Перекос малой сложности	1.1. Перекос проема одной боковой двери. 1.2. Перекос ветрового окна. 1.3. Перекос заднего окна. 1.4. Перекос проема капота без нарушения геометрии основания кузова, дверных и оконных проемов (возможно изменение зазоров дверей с передними крыльями). 1.5. Перекос проема крышки багажника (двери задка) без нарушения геометрии основания кузова, дверных и оконных проемов (возможно изменение зазоров дверей с задними крыльями)
2.	Перекос средней сложности	2.1. Одновременное нарушение геометрических параметров проемов капота и крышки багажника (двери задка). 2.2. Нарушение геометрических параметров передних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова для заднеприводных автомобилей. 2.3. Нарушение геометрических параметров задних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова для заднеприводных автомобилей. 2.4. Нарушение геометрических параметров задних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова для переднеприводных автомобилей
3.	Перекос повышенной сложности	3.1. Одновременное нарушение геометрических параметров передних и задних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова. 3.2. Нарушение геометрических параметров передних лонжеронов для переднеприводных автомобилей без нарушения геометрии каркаса кузова. 3.3. Нарушение геометрических параметров передних лонжеронов и каркаса кузова. 3.4. Нарушение геометрических параметров задних лонжеронов и каркаса кузова
4.	Перекос особой сложности	Нарушение геометрических параметров передних и задних лонжеронов и каркаса кузова

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНАЩЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ УСЛУГ ПО ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

N	Вид оснащения	В стационарных условиях	На выезде
1.	Офисное помещение (20 - 30 кв. м)	+	
2.	Офисная мебель	+	
3.	Стационарные компьютер, принтер, ксерокс	+	
4.	Портативный компьютер с установленной программой для проведения оценки		+
5.	Портативный принтер		+
6.	Стационарный телефон	+	
7.	Мобильный телефон		+
8.	Калькулятор	+	+
9.	Сейф	+	
10.	Диктофон, рабочая и запасная кассета		+
11.	Фотоаппарат пленочный, фотоаппарат для моментальной фотографии (полароид)	+	+
12.	Кофр (жесткий чемодан)		+
13.	Прайс-лист на услуги по оценке	+	+
14.	Рекламные проспекты	+	+
15.	Бланки договоров на проведение оценки	+	
16.	Бланки актов осмотра, планшет с зажимом	+	+
17.	Бланки отчетов об оценке	+	+
18.	Методические, нормативные, справочные и информационные материалы по оценке	+	+
19.	Канцтовары: ручки, карандаши, ластик, линейка, блокнот, бумага	+	+
20.	Производственное помещение (20 - 30 кв. м)	+	
21.	Подъемник	+	
22.	Верстак, тиски, разводной ключ, пассатижи, комплект слесарного инструмента	+	

23.	Комплект отверток со сменными насадками	+	+
24.	Индикатор для контроля толщины и качества лакокрасочных покрытий на автомобилях	+	+
25.	Диагностические приборы	+	
26.	Тестер портативный	+	+
27.	Рулетка металлическая, штангенциркуль	+	+
28.	Фонарь	+	+
29.	Переносная лампа	+	
30.	Зеркало на указке, лупа	+	+
31.	Нитяные перчатки, тряпка	+	+
32.	Спецодежда (зимняя и летняя)	+	+

Приложение 4

ЗАЯВЛЕНИЕ
НА ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

_____ (наименование оценщика: юридического лица
или индивидуального предпринимателя)
от _____ (фамилия, имя, отчество заказчика - физического лица
или наименование заказчика - юридического лица)

Прошу провести оценку транспортного средства:
 Тип _____ Марка, модель _____
 Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный N _____
 Идентификационный номер (VIN): _____
 Двигатель: модель _____ N _____
 Шасси (рама) N _____ Кузов (коляска) N _____
 Цвет: _____ Дата выпуска _____
 Пробег (км): _____
 Паспорт транспортного средства: серия _____ N _____
 Владелец транспортного средства _____
 Адрес владельца _____

Цель оценки: _____
 Прилагаю документы (в зависимости от цели оценки):
 1. Паспорт транспортного средства.
 2. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
 3. Документ, подтверждающий право владения (распоряжения, пользования) транспортным средством.
 4. Справка об аварии (повреждении) транспортного средства.
 5. _____
 6. _____

Прочие сведения _____

Реквизиты заказчика: _____

"__" _____ г.

Подпись заказчика

Приложение 5

ДОГОВОР N _____
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

_____ г.
(название населенного пункта)

(наименование юридического лица или индивидуального
предпринимателя)
именуемый в дальнейшем "Оценщик", в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица
действующего на основании устава организации (документов,
подтверждающих государственную регистрацию индивидуального
предпринимателя), с одной стороны, и _____,
(юридическое или физическое лицо)

именуемый в дальнейшем "Заказчик", действующий на основании _____
_____, с
другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Заказчик поручает, а Оценщик принимает на себя
обязательства по оценке транспортного средства:

Тип _____ Марка, модель _____

Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный N _____

Идентификационный номер (VIN): _____

Двигатель: модель _____ N _____

Шасси (рама) N _____ Кузов (коляска) N _____

Цвет: _____ Дата выпуска _____

Пробег (км): _____

Паспорт транспортного средства: серия _____ N _____

Владелец транспортного средства _____

Адрес владельца _____

Дата повреждения транспортного средства _____

Место повреждения _____

Причина повреждения _____

Виновная сторона _____

1.2. Цель оценки _____

1.3. Дата, на которую определяется стоимость _____

1.4. Место оценки _____

1.5. Основание для заключения договора _____

2. Права и обязанности Заказчика

2.1. Заказчик имеет право:

2.1.1. Получать от Оценщика всю необходимую информацию о

используемом стандарте оценки, методическом и информационном обеспечении работ по оценке транспортного средства.

2.1.2. Знакомиться с промежуточными и предварительными результатами работ по оценке транспортного средства.

2.2. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

2.2.1. Предоставить Оценщику паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, документ, подтверждающий право владения (распоряжения, пользования) транспортным средством, данные о балансовой стоимости транспортного средства (для юридических лиц).

2.2.2. Предоставить Оценщику по его запросу безвозмездно и своевременно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для оценки транспортного средства. В состав указанных материалов могут входить: документ о временном снятии с учета или окончательном изъятии из эксплуатации, квитанции о последних выполненных ремонтных работах, справка об аварии, а также информация о скрытых дефектах, об отклонении фактического пробега от данных спидометра, о предыдущих авариях, в которые попадало транспортное средство, о ранее проводившихся оценках транспортного средства и т.д.

2.2.3. При проведении оценки поврежденного транспортного средства для предъявления иска о возмещении ущерба известить виновную сторону (ответчика) заказной телеграммой с уведомлением о вручении о дате и месте проведения осмотра поврежденного транспортного средства и представить Оценщику заверенную на почте копию указанной телеграммы. При проведении осмотра поврежденного транспортного средства в пределах населенного пункта, где проживает ответчик, телеграмма направляется за 3 рабочих дня до осмотра. Если ответчик проживает вне данного населенного пункта, телеграмма направляется за 5 календарных дней, не считая времени проезда по железной дороге.

2.2.4. Оплатить работу Оценщика в соответствии с условиями настоящего договора.

3. Права и обязанности Оценщика

3.1. Оценщик имеет право:

3.1.1. Применять самостоятельно методы проведения оценки транспортных средств в соответствии со стандартами оценки.

3.1.2. Требовать от Заказчика при проведении обязательной оценки транспортного средства обеспечения доступа в полном объеме к документации, необходимой для осуществления этой оценки.

3.1.3. Получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления оценки транспортного средства.

3.1.4. Привлекать на договорной основе к участию в проведении оценки транспортного средства других оценщиков или экспертов по оценке.

3.2. Оценщик принимает на себя следующие обязанности:

3.2.1. Провести оценку транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, стандартов оценки, действующей нормативной и методической документации.

3.2.2. Составить отчет об оценке транспортного средства. Обеспечить при составлении отчета независимость, объективность и доказательность результатов оценки. Указать в отчете об оценке следующие сведения о себе:

3.2.2.1. О страховании гражданской ответственности с указанием порядкового номера страхового полиса, полного наименования страховой компании, почтового и юридического адреса, телефонов, факсов и других средств связи, банковских и налоговых реквизитов, величины страховой суммы, срока страхования, территории страхования и условий страхования.

3.2.2.2. О наличии у экспертов по оценке документов, подтверждающих получение профессиональных знаний в области оценки

транспортных средств.

3.2.2.3. О выданной лицензии на проведение оценки транспортных средств (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

3.2.2.4. О наличии сертификата с указанием номера и даты выдачи сертификата, видов сертифицированных услуг, органа по сертификации, выдавшего указанный сертификат, срока действия сертификата (при сертификации оказываемой услуги).

3.2.2.5. О членстве в саморегулируемой организации (профессионального общественного объединения оценщиков или некоммерческой организации оценщиков).

3.2.3. Передать отчет Заказчику в одном экземпляре в срок не более _____ календарных дней с даты внесения авансового платежа по договору.

3.2.4. Обеспечить сохранность документов, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения работ по оценке.

3.2.5. Хранить копии отчета об оценке в течение трех лет.

3.2.6. Предоставлять Заказчику информацию о требованиях законодательства Российской Федерации об оценочной деятельности, об уставе и кодексе этики соответствующей саморегулируемой организации, на членство в которой ссылается Оценщик в своем отчете.

3.2.7. Не разглашать конфиденциальную информацию, полученную от Заказчика в ходе проведения оценки транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.8. Сообщить Заказчику о невозможности своего участия в проведении оценки транспортного средства вследствие возникновения обстоятельств, препятствующих проведению объективной оценки транспортного средства.

4. Дополнительные условия

4.1. Место осмотра транспортного средства

4.2. В случае проведения работ по оценке транспортного средства с инструментальным контролем технического состояния или (и) с проверкой функциональных характеристик транспортного средства на ходу (в дорожных условиях) ответственность за повреждение транспортного средства несет лицо, осуществляющее вождение транспортного средства.

4.3. Заказчик имеет право на бесплатное устранение выявленных недостатков. Если в течение установленного срока недостатки не устраняются, или их невозможно устранить в указанные сроки, или само устранение оказывается невозможным, Заказчик может требовать расторжения договора или снижения цены за проведение оценки.

4.4. Заказчик в случае нарушения своих прав как потребителя услуг по оценке транспортного средства может обратиться:

- к страховщику гражданской ответственности Оценщика;
- в орган по сертификации, выдавший Оценщику сертификат на оказываемые услуги (если услуги сертифицированы);
- в саморегулируемую организацию, если Оценщик является членом указанной организации;
- в лицензирующий орган (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

При несогласии с результатами оценки транспортного средства Заказчик должен письменно уведомить Оценщика и вернуть ему отчет.

4.5. Предварительное или какое-либо иное сообщение Оценщиком промежуточных результатов оценки транспортного средства не имеет

юридической силы и не дает права Заказчику ссылаться на них официально.

4.6. Оказание услуг Заказчику по сопровождению и защите отчета по оценке транспортного средства в судах общей юрисдикции, арбитражных судах, в нотариате, органах государственной власти и управления, а также в других организациях осуществляется Оценщиком на основе дополнительного соглашения к настоящему договору.

4.7. Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Стоимость работ, сроки и порядок расчетов

5.1. Общая стоимость работ по настоящему договору составляет _____ рублей.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере _____ рублей.

5.3. В случае, если отчет об оценке не востребуется Заказчиком в течение 10 рабочих дней после срока его представления Оценщиком, установленного в п. 3.2.3, сумма авансового платежа засчитывается как оплата произведенных услуг.

6. Ответственность сторон

6.1. Оценщик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. В случае невыполнения условий п. 3.2.3 настоящего договора Оценщик уплачивает штраф в размере 0,5% от договорной цены за каждый день просрочки.

7. Срок действия договора, условия его изменения и расторжения

7.1. Срок действия: начало _____ окончание _____.

7.2. Изменение договора производится по соглашению сторон.

7.3. Договор может быть расторгнут по инициативе Оценщика при невозможности его участия в проведении оценки транспортного средства вследствие возникновения обстоятельств, препятствующих проведению объективной оценки транспортного средства.

8. Юридические и платежные реквизиты сторон

8.1. Заказчик:

8.2. Оценщик:

Приложения:

Оценщик _____

Заказчик _____

Приложение 6
(справочное)

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ПОЛУЧАЕМЫХ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

N	Вид удара	Основные повреждения	Возможные сопутствующие повреждения

1	Фронтальный центральный прямой	Бампер, радиаторная решетка, капот, фары, передняя панель	Фары, крылья передние, радиатор, двигатель, брызговики, рама лобового стекла, лобовое стекло, рулевая колонка
2	Фронтальный нецентральный прямой	Бампер, фара, крыло, брызговик, капот, решетка радиаторная, передняя панель	Радиатор, двигатель, колесо, передний лонжерон, передняя стойка, дверь, рама лобового стекла, лобовое стекло
3	В передний угол кузова (фара, крыло) под углом около 45-	Передние крылья, капот, панель передка, брызговик, передние лонжероны	Проемы передних дверей, передние и средние стойки
4	Скользящий (косой спереди) в переднее крыло	Крыло, колесо, бампер, указатель поворотов	Капот, брызговик, передняя подвеска, дверь передняя, передняя стойка
5	Скользящий (косой спереди) в переднюю дверь	Дверь передняя, порог	Стекло и арматура передней двери, стойка передняя, центральная стойка, крыша
6	Скользящий в заднюю дверь	Дверь задняя, порог	Стекло и арматура задней двери, стойка средняя, стойка задняя, крыша
7	Скользящий (косой спереди) в заднее крыло	Крыло заднее, колесо, бампер, лючок бензобака (если есть)	Брызговик, задняя подвеска, крышка багажника, задняя стойка
8	Боковой прямой в переднюю часть кузова в зону сопряжения передней панели с лонжероном и крылом	Оба передних крыла, панель передка, брызговики, лонжероны, капот	Проемы передних дверей, передние и средние стойки
9	Боковой прямой в среднюю стойку	Дверь передняя и задняя, средняя стойка, порог	Арматура дверей, крыша
10	Боковой прямой в переднюю стойку	Передняя стойка, рама ветрового окна, крыша, пол и лонжероны переднего пола	Панель передка, капот, крылья, брызговики и передние лонжероны
11	Задний центральный прямой	Бампер, задняя панель, фонарь, крышка багажника	Крылья задние, брызговики, бензобак, стойки задние, заднее стекло
12	Задний нецентральный	Бампер, задняя панель, фара,	Брызговик, бензобак, стойка задняя, заднее

прямой	фонарь, крышка багажника, крыло заднее	стекло, лючок бензобака
--------	--	-------------------------

Приложение 7

_____ (наименование Оценщика)

Почтовый адрес _____ Тел. _____

АКТ
 ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

"__" _____ г. Время осмотра ____ час. ____ мин.

Место осмотра _____

Мною экспертом _____

произведен осмотр транспортного средства:

Тип _____ Марка, модель _____

Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный N _____

Идентификационный номер (VIN): _____

Двигатель: модель _____ N _____

Шасси (рама) N _____ Кузов (коляска) N _____

Цвет: _____ Дата выпуска _____

Пробег (км): _____

Паспорт транспортного средства: серия _____ N _____

Владелец транспортного средства _____

Адрес владельца _____

Дата повреждения транспортного средства _____

Место повреждения _____

Причина повреждения _____

Виновная сторона _____

Особые отметки _____

При осмотре установлено:

1. Состояние транспортного средства (поврежденное, неповрежденное, работоспособное - на ходу, неработоспособное - не на ходу) _____

2. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют (не соответствуют) записям в регистрационных документах на транспортное средство.

3. Проводились (пробный пуск двигателя, проверка транспортного средства на ходу) _____

4. _____

Заключение эксперта по оценке

Акт составлен по наружному осмотру.

При осмотре присутствовали:

1. Заказчик _____
2. Другие заинтересованные лица _____

Эксперт по оценке	/	/
Заказчик	/	/
Другие заинтересованные лица	/	/

Приложение 8

(наименование Оценщика)

М.П. _____ "Утверждаю"
Руководитель Оценщика -
юридического лица
(индивидуальный предприниматель)

"__" _____ г.

ОТЧЕТ N _____
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Основание для проведения оценки _____
2. Цели и задачи проведения оценки _____
3. Объект оценки - транспортное средство:
Тип _____ Марка, модель _____
Категория (ABCD, прицеп) _____ Регистрационный N _____
Идентификационный номер (VIN): _____
Двигатель: модель _____ N _____
Шасси (рама) N _____ Кузов (коляска) N _____
Цвет: _____ Дата выпуска _____
Пробег (км): _____
Паспорт транспортного средства: серия _____ N _____
4. Владелец транспортного средства _____
Адрес владельца _____
5. Дата повреждения транспортного средства _____
Место повреждения _____
Причина повреждения _____
Виновная сторона _____
6. Дата, на которую проводится оценка _____
7. Место оценки _____
8. Описание технического состояния транспортного средства приведено в Приложении 1 (акт осмотра транспортного средства). В отчете указываются данные об отсутствии на транспортном средстве регистрационных знаков и заводских идентификационных номеров или о несоответствии их записям в регистрационных документах.
9. Балансовая стоимость транспортного средства (для транспортного

средства, принадлежащего юридическому лицу) _____ тыс. руб.

10. При проведении оценки используются следующие документы:

10.1. Стандарты оценки транспортных средств _____

10.2. Методические и нормативно-технические документы _____

10.3. Информационное обеспечение (с указанием источников получения информации) _____

Обоснование использования указанных материалов при проведении оценки данного транспортного средства.

11. Расчет стоимости ущерба от повреждения транспортного средства.

11.1. Расчет величины расходов по восстановлению транспортного средства.

11.1.1. Расчет составляющих расходов по восстановлению транспортного средства проводится в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ РЕМОНТА
(ВОССТАНОВЛЕНИЯ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

N	Виды и наименование работ по ре- монту (вос- станов- лению) транс- порт- ного сред- ства	Работы по ремонту			Заменяемые запасные части			Материалы	
		трудоем- кость, 1 нормо- час	стоимост- ь, 1 нор- мо- часа, тыс. руб.	стоимост- ь, тыс. руб.	наимено- вание	количе- ство, ед.	стоимост- ь, 1 ед., тыс. руб.	стоимост- ь, тыс. руб.	наимено- вание

Итого С_р = _____ Итого С_{зч} = _____ Итого С_м = _____

11.1.2. Стоимость работ по ремонту. _____ тыс. руб.

11.1.3. Стоимость запасных частей _____ тыс. руб.

11.1.4. Физический износ транспортного средства _____ %.

11.1.5. Стоимость запасных частей с учетом
физического износа _____ тыс. руб.

11.1.6. Стоимость, по которой могут быть реализованы поврежденные
элементы транспортного средства, подлежащие замене, _____ тыс. руб.

11.1.7. Стоимость материалов _____ тыс. руб.

11.1.8. Величина расходов по восстановлению
транспортного средства _____ тыс. руб.

11.2. Расчет утраты (потери) товарной стоимости.

11.2.1. Расчет составляющей утраты товарной стоимости,
обусловленной устранением перекоса несущих элементов конструкции
транспортного средства, формирующих каркас кузова, кабины,
платформы, коляски, проводится следующим образом.

Значение К _____
пер _____

Стоимость транспортного средства в новом состоянии на дату оценки в месте оценки _____ тыс. руб.
 Значение $C_{пер}$ _____ тыс. руб.
 Значение $C_{с\ 50\%}$ с учетом снижения на 50% _____ тыс. руб.

11.2.2. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной работами по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки, проводится следующим образом. В соответствии с таблицей 2 проводится расчет суммы произведений $K_t \times C_{t,р,рк}$.

Таблица 2

N (t)	Перечень ремонтируемых элементов кузова и оперения	Коэффициент K_t	Рыночная стоимость нового t-го элемента кузова и оперения, $C_{t,р,рк}$, тыс. руб.	Произведение $K_t \times C_{t,р,рк}$
1				
w				

$$\sum_{t=1}^w K_t \times C_{t,р,рк} =$$

Значение $K_{и}$ _____
 Значение $C_{рем}$ _____ тыс. руб.
 Значение $C_{рем\ 50\%}$ с учетом снижения на 50% _____ тыс. руб.

11.2.3. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной полной или частичной окраской кузова, платформы, коляски, проводится следующим образом.

Значение $K_{окр}$ _____
 Значение $C_{окр}$:
 при частичной окраске _____ тыс. руб.
 при наружной окраске _____ тыс. руб.
 при полной окраске _____ тыс. руб.
 Стоимость работ по окраске (без стоимости окрашиваемых элементов) _____ тыс. руб.
 Значение $0,03 \times C_{о}$ _____ тыс. руб.
 Значение $C_{окр}$ _____ тыс. руб.

11.2.4. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной видами ремонта с большим объемом разборочно-сборочных работ, проводится следующим образом.

Значение $C_{рсб}$:
 При разборке кузова транспортного средства под полную окраску с большим объемом слесарно-арматурных работ _____ тыс. руб.
 При замене кузова транспортного средства _____ тыс. руб.

При необезличенном капитальном ремонте _____ тыс. руб.
При обезличенном капитальном ремонте _____ тыс. руб.
11.2.5. Величина утраты товарной стоимости _____ тыс. руб.
11.3. Размер ущерба от повреждения транспортного средства _____ тыс. руб.

(прописью)

12. Результаты расчета размера ущерба от повреждения транспортного средства, стоимости поврежденного транспортного средства и стоимости работ по его ремонту (восстановлению) действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств _____

(указываются границы товарных рынков)

13. Отчет составлен с учетом следующих допущений и ограничений _____

Эксперт по оценке _____ / _____ /

"__" _____ г.

Приложения к отчету:

1. Копия акта осмотра транспортного средства с фотографиями поврежденного транспортного средства.

2. Копия справки ГИБДД о повреждении транспортного средства в аварии или другого документа, подтверждающего факт повреждения.

3. Копия документа об образовании эксперта (экспертов) по оценке, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.

4. Копия страхового полиса о страховании гражданской ответственности Оценщика.

5. Копия лицензии (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

6. Копия сертификата по сертификации оказываемой услуги (приводится в том случае, если оказываемая Оценщиком услуга сертифицирована).

7. Копии документов, подтверждающих членство Оценщика в саморегулируемой организации (приводится в том случае, если Оценщик является членом саморегулируемой организации).

Приложение 9

ПРИМЕР СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Открытое акционерное общество "Автоэксперт"
123321, Москва, ул. Новая, д. 10, тел. 1234567

М.П. _____ Утверждаю
Генеральный директор ОАО "Автоэксперт"
Иванов И.И.
15 января 1999 г.

ОТЧЕТ N 2
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(ДАнные УСЛОВНЫЕ)

1. Основание для проведения оценки: договор N 2 от 14 января

1999 г.

2. Цели и задачи проведения оценки: определение величины ущерба от повреждения транспортного средства в дорожно-транспортном происшествии.

3. Объект оценки - транспортное средство:

Тип: легковой автомобиль Марка, модель: ВАЗ 21213
Категория (ABCD, прицеп): В Регистрационный N: P901BM77
Идентификационный номер (VIN): ХТА212130R1051700
Двигатель: модель 2121-1000260-01 N 3100000
Шасси (рама): N - Кузов (коляска): N 1051700
Цвет: белый Дата выпуска: январь 1998 г.
Пробег: 36570 км

Паспорт транспортного средства: серия 77 ААН 790000

Владелец транспортного средства: Калинин Александр Владимирович

Адрес владельца: г. Москва, пр. Новый, д. 1, кв. 1

Дата повреждения транспортного средства: 14 января 1999 г.

Место повреждения: г. Москва

Причина повреждения: дорожно-транспортное происшествие

Виновная сторона: Чугунов Иван Иванович

6. Дата, на которую проводится оценка: 14 января 1999 г.

7. Место оценки: г. Москва.

8. Описание технического состояния транспортного средства приведено в Приложении 1 (акт осмотра транспортного средства).

9. Балансовая стоимость транспортного средства (для транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу): - руб.

10. При проведении оценки используются следующие документы:

10.1. Стандарты оценки транспортных средств: -.

10.2. Методические и нормативно-технические документы:

Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Р-03112194-0377-98;

Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98;

Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ВАЗ. Автовазтехобслуживание, 1997 г.;

Нормы расхода основных и вспомогательных материалов на техническое обслуживание и ремонт автомобилей ВАЗ. Автовазтехобслуживание, 1997 г.;

Нормы расхода лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей. НАМИ, 1989 г.;

Каталог запасных частей автомобилей 21213 и его модификаций. М., "Машиностроение" 1997 г.

10.3. Информационное обеспечение:

"ВАЗ. Сборник цен на запасные части". НАМИ, 1998 г.;

"Отпускные и рыночные цены на автотранспортные средства, трактора, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины". НАМИ. Декабрь, 1998 г.

11. Расчет стоимости ущерба от повреждения транспортного средства.

11.1. Расчет величины расходов по ремонту (восстановлению) транспортного средства.

11.1.1. Расчет составляющих расходов по восстановлению транспортного средства проводится в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ РЕМОНТА
(ВОССТАНОВЛЕНИЯ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

N	Виды и наимено-	Работы по ремонту	Заменяемые запасные части	Материалы

стоимость	вание работ по ремонту (восстановлению) транспортного средства	трудоемкость, нормо-час	стоимость, 1 норма-руб.	стоимость, руб.	наименование, наименование	количество, 1 ед.	стоимость, 1 ед., руб.	стоимость, руб.	наименование, наименование	стоимость, руб.
1	Аккумулятор - замена	0,2	100	20	Аккумулятор	1	600	600		
2	Капот - ремонт № 3	5,3	100	530						
3	Капот с/у	0,72	100	72						
4	Радиатор - замена	1,11	100	111	Радиатор	1	1200	1200	Охлаждающая жидкость	120
5	Запасное колесо - с/у	0,1	100	10						
6	Бампер передний - замена	0,6	100	60	Бампер передний	1	830	830		

7	Крыло ле-	3,6	100	360	Крыло	1	220	220	
	вое пе-				левое				
	реднее -				перед-				
	замена				нее				

8	Фара ле-	0,53	100	53	Фара	1	520	520	
	вая - за-				левая				
	мена								

9	Фонарь	0,23	100	23	Фонарь	1	110	110	
	передний				перед-				
	левый -				ний				
	замена				левый				

10	Боковой	0,28	100	28	Боковой	1	30	30	
	указатель				указа-				
	поворота				тель				
	- замена				поворо-				
					та				

11	Брызговик	0,5	100	50					
	- ремонт								
	№ 2								

12	Панель	9,0	100	900					
	облицовки								
	радиатора								
	- ремонт								
	№ 3								

13	Решетка	0,15	100	15	Решетка	1	150	150	
	радиатора				радиа-				

	- замена				тора					
14	Устране-	7,2	100	720						
	ние пере-									
	коса про-									
	ема капо-									
	та									
15	Замена	0,3	100	30	Тормоз-	1	50	50		
	тормозно-				ной					
	го шланга				шланг					
16	Гидравли-	0,47	100	47					Тормоз-	50
	ческий								ная	
	привод								жид-	
	тормозов								кость	
	- доливка									
	тормозной									
	жидкости									
	и прокач-									
	ка									
17	Проверка	0,45	100	45						
	эффектив-									
	ности									
	тормозов									
18	Замена	1	100	100	Стекло	1	500	500		
	стекла				ветро-					
	ветрового				вого					
	окна				окна					

19	Подбор колера	2	100	200						
20	Брызговик, переднее крыло, панель облицовки радиатора - окраска	5,7	100	570					Материалы для окраски	300
21	Фара правая - с/у	0,53	100	53						
22	Фонарь перед. правый - с/у	0,23	100	23						
23	Капот - окраска	3,3	100	330					Материалы для окраски	110
L-----										

580

$\overset{p}{\text{Итого С}} = 4350$
 $\overset{зч}{\text{Итого С}} = 4210$
 $\overset{м}{\text{Итого С}} =$

11.1.2. Стоимость работ по ремонту $\overset{p}{\text{С}} = 4350$ руб.

11.1.3. Стоимость запасных частей $\overset{зч}{\text{С}} = 4210$ руб.

11.1.4. Физический износ транспортного средства $\overset{ф}{\text{И}} = 17,96\%$.

Расчет физического износа транспортного средства проводится в соответствии с рекомендациями документа "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния", Р-03112194-0376-98. Для расчета физического износа используется расчетный метод с учетом возраста и пробега

транспортного средства с начала эксплуатации. Физический износ определяется по формуле:

$$I_{\Phi} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}) ,$$

где:

e - основание натурального логарифма, e ≈ 2,718;

Ω - функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω для отечественного легкового автомобиля имеет вид:

$$\Omega = 0,07 \times T_{\Phi} + 0,0035 \times L_{\Phi} ,$$

где:

T_Φ - возраст транспортного средства, лет;

L_Φ - фактический пробег транспортного средства с начала

эксплуатации, тыс. км.

Расчет физического износа транспортного средства:

Расчет физического износа транспортного средства:

$$\Omega = 0,07 \times T_{\Phi} + 0,0035 \times L_{\Phi} = 0,07 \times 1 + 0,0035 \times 36,57 = 0,198;$$

$$I_{\Phi} = 100 \times (1 - e^{-0,198}) = 17,96\% .$$

11.1.5. Стоимость запасных частей с учетом физического износа:

$$C_{\Phi}^{зч} \times (1 - I_{\Phi} / 100) = 4210 \times (1 - 17,96 / 100) = 3454 \text{ руб.}$$

11.1.6. Стоимость, по которой могут быть реализованы поврежденные элементы транспортного средства, подлежащие замене: - руб.

11.1.7. Стоимость материалов С_м = 580 руб.

11.1.8. Величина расходов на ремонт (восстановление) транспортного средства:

$$C_{\text{вост}} = C_{\text{р}} + C_{\text{м}} + C_{\text{зч}} \times (1 - I_{\Phi} / 100) = 4350 + 580 + 4210 \times (1 - 17,96 / 100) = 8384 \text{ (восемь тысяч триста восемьдесят четыре) руб.}$$

11.2. Расчет утраты (потери) товарной стоимости.

11.2.1. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной устранением перекоса несущих элементов конструкции транспортного средства, формирующих каркас кузова, проводится следующим образом. Так как $t_{\text{пер}} = 7,2$ нормо-часа < 10 нормо-часов,

$$K_{\text{пер}} \text{ рассчитывается следующим образом: } K_{\text{пер}} = 1 \times 10^{-3} \times t_{\text{пер}} = 1 \times 10^{-3} \times 7,2 = 0,0072 .$$

Стоимость транспортного средства в новом состоянии на дату оценки:

$C_o = 65600$ руб. (по данным сборника "Отпускные и рыночные цены на автотранспортные средства, трактора, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины". НАМИ. Декабрь, 1998 г.).
Значение

$$C_{пер} = K_{пер} \times \sqrt{1 - (I_{ф} / 40)^2} \times C_o = 0,0072 \times \sqrt{1 - (17,96 / 40)^2} \times 65600 = 422 \text{ руб.}$$

11.2.2. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной работами по ремонту поврежденных элементов кузова и оперения и по замене поврежденных несъемных элементов при помощи сварки, проводится в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

N (t)	Перечень ремонтируемых элементов кузова и оперения	Коэффициент K _t	Рыночная стоимость нового t-го элемента кузова и оперения, C _t , руб.	Произведение K _t x C _t
1	Крыло левое переднее - замена	0,5	220	110
2	Капот - ремонт N 3 со снятием детали с автомобиля	0,4	1000	400
3	Брызговик - ремонт N 2 без снятия детали с автомобиля	0,4	40	16
4	Панель облицовки радиатора - ремонт N 3 без снятия детали с автомобиля	0,5	750	375

$$\sum_{t=1}^4 K_t \times C_t = 901 \text{ руб.}$$

Так как $I_{ф} < 40\%$, то $K_{и}$ рассчитывается следующим образом:

$$K_{и} = 1 - I_{ф} / 40 = 1 - 17,96 / 40 = 0,551.$$

Значение

$$C_{рем} = K_{и} \times \sum_{t=1}^4 K_t \times C_t = 0,551 \times 901 = 496 \text{ руб.}$$

11.2.3. Расчет составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной частичной окраской кузова, проводится следующим образом.

Так как $t_{\text{окр}} = 11 \text{ нормо-часов} > 10 \text{ нормо-часов}$, то $K_{\text{окр}}$ рассчитывается следующим образом:

$$K_{\text{окр}} = 60 \times 10^{-4} + 2 \times 10^{-4} \times t_{\text{окр}} = 60 \times 10^{-4} + 2 \times 10^{-4} \times 11 =$$
$$= -8,2 \times 10^{-3} \text{ .}$$

Значение $C_{\text{окр}} = K_{\text{окр}} \times K_{\text{и}} \times C_{\text{о}} = 0,551 \times 8,2 \times 10^{-3} \times 65600 =$
 $= 296 \text{ руб.}$

Так как полученное значение меньше стоимости работ по окраске (1100 руб.), то величина составляющей утраты товарной стоимости, обусловленной частичной окраской кузова, принимается равной $C_{\text{окр}} =$
 $= 296 \text{ руб.}$

11.2.4. Величина утраты товарной стоимости:

$$C_{\text{утс}} = C_{\text{пер}} + C_{\text{рем}} + C_{\text{окр}} = 422 + 496 + 296 = 1214$$

(одна тысяча двести четырнадцать) руб.

11.3. Размер ущерба от повреждения транспортного средства:

$$C_{\text{ущ}} = C_{\text{вост}} + C_{\text{утс}} = 8384 + 1214 = 9598$$

(девять тысяч пятьсот девяносто восемь) руб.

12. Результаты расчета размера ущерба от повреждения транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств г. Москвы.

Эксперт по оценке
15 января 1999 г.

Петров П.П.

Приложение N 1
к отчету N 2
от 15 января 1999 г.

Открытое акционерное общество "Автоэксперт"
123321, Москва, ул. Новая, д. 10, тел. 1234567

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

14 января 1999 г.

Время осмотра 16 час. 30 мин.

Место осмотра: Стоянка ГИБДД СВАО г. Москва

Мною экспертом: Петровым Петром Петровичем проведен осмотр транспортного средства:

Тип: легкой автомобиль Марка, модель: ВАЗ 21213
Категория (ABCD, прицеп): В Регистрационный N: P901BM77
Идентификационный номер (VIN): ХТА212130R1051700
Двигатель: модель 2121-1000260-01 N 3100000
Шасси (рама): N Кузов (коляска): N 1051700
Цвет: белый Дата выпуска: январь 1998 г.
Пробег: 36570 км

Паспорт транспортного средства: серия 77 АА N 790000
Владелец транспортного средства: Калинин Александр Владимирович
Адрес владельца: г. Москва, пр. Новый, д. 1, кв. 1
Дата повреждения транспортного средства: 14 января 1999 г.
Место повреждения: г. Москва
Причина повреждения: дорожно-транспортное происшествие
Виновная сторона: Чугунов Иван Иванович
Особые отметки: факт аварии подтвержден справкой ГИБДД N 745 от 14 января 1999 г.

При осмотре установлено:

1. Состояние транспортного средства - в поврежденном состоянии, не на ходу.
2. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют записям в регистрационных документах на транспортное средство.
3. Пробный пуск двигателя не проводился.
4. Деформировано с глубокими складками и подлежит замене крыло переднее левое. Деформированы и подлежат ремонту: панель облицовки радиатора - ремонт N 3 без снятия детали с автомобиля, брызговик - ремонт N 2 без снятия детали с автомобиля, капот - ремонт N 3 со снятием детали с автомобиля. Погнуты, разбиты и подлежат замене: радиатор, фара левая передняя, фонарь передний левый, указатель поворота боковой, аккумулятор, стекло ветрового окна, шланг тормозной, решетка радиатора, бампер передний.
Вытекли: охлаждающая и тормозная жидкости.
Устранить перекося малой сложности - проема капота без нарушения основания кузова, дверных и оконных проемов.
Окрасить: крыло левое переднее, брызговик, панель облицовки радиатора, капот. Внешнее лакокрасочное покрытие полностью заводское, следов окрасочных ремонтных воздействий не обнаружено.

Заключение эксперта по оценке

1. Представленный автомобиль подлежит ремонту.
2. Все повреждения являются следствием одной аварии.
3. Акт составлен для определения ущерба от дорожно-транспортного происшествия на дату повреждения.
4. Акт составлен по наружному осмотру.

Приложение к акту:

1. Копия справки ГИБДД о повреждении транспортного средства в дорожно-транспортном происшествии.
2. Фотографии поврежденного транспортного средства.

При осмотре присутствовали:

1. Заказчик Калинин Александр Владимирович
2. Ответчик Чугунов Павел Иванович

Эксперт по оценке
Заказчик
Ответчик

/Петров П.П./
/Калинин А.В./
/Чугунов П.И./

Приложение N 2
к отчету N 2
от 15 января 1999 г.

Копия документа об образовании эксперта (экспертов) по оценке, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.

Приложение N 3
к отчету N 2
от 15 января 1999 г.

Копия страхового полиса о страховании гражданской
ответственности оценщика.

Приложение N 4
к отчету N 2
от 15 января 1999 г.

Копия письма из Московской лицензионной палаты.